

## Na Autosalonu v Brně 200 firem zaplní pět pavilonů

**VYSTAVY:** Kolem dvou set vystavovatelů se objeví na letošním Autosalonu v Brně. To je asi stejný počet jako před dvěma lety. Auta zaplní pět pavilonů, hlavní část bude hostit moderní pavilon P.

V české premiéře se na Autosalonu představí například hybridní Opel Ampera, Audi A6 nebo Citroën DS4.

Autosalon Brno představí nejen nejnovější modely vozů s klasickými spalovacími motory, ale také rychle se rozvíjející technologie výrobců v oblasti alternativních pohonů, zejména elektromobilů.

Další zajímavé exponáty ukážou, kam kráčí vývoj jednotlivých automobilek. Konkrétně tu bude například koncept Škoda Vision D, sportovní Peugeot EX1, originální kupé Citroën Survolt nebo Opel Zafira Tourer, který má již hodně blízko novému



Autosalon předvede i nový hybrid Opel Ampera.

modelu této německé značky. Autosalon láká i na sportovní modely. Škoda do Brna přiveze Fabii Monte Carlo a Volkswagen modely Golf R a Scirocco R.

Pavilon A nabídne rozšířenou výstavu veteránů Classic Show. Firma Ecorra přiveze kopii

vrtulí poháněného vozu Helica francouzského konstruktéra Marcela Leyata z počátku dvacátých let minulého století. Nejstarším exponátem bude Laurin & Klement Typ F vyrobený roku 1907, se kterým jezdil hrabě Alexandr Kolowrat. Na Classic Show ho přiveze Ladislav Samohýl spolu s Bugatti 35B z roku 1925.

Pořadatelé očekávají podobně jako v roce 2009 návštěvnost přes sto tisíc osob. Výstaviště se pro veřejnost otevře v sobotu 4. června, své brány pak zavře ve středu 8. června 2011.

## Podle MPO v ČR roste nejrychleji high-tech průmysl

**ANALÝZA:** Nejrychlejší růst tržeb loni v Česku vykázaly firmy, které podnikají v technologicky nejnáročnějších oborech. Tržby těchto podniků vzrostly o pětinu, přičemž celková produkce českého zpracovatelského průmyslu se loni zvýšila o 10 procent. Hlavní podíl na produkci ale stále má středně technologicky náročná výroba, zejména automobilový průmysl, strojírenství nebo produkce elektrických zařízení. Vyplývá to z Analýzy vývoje ekonomiky ČR a odvětví v působnosti Ministerstva průmyslu a obchodu za rok 2010.

Mluvčí MPO Pavel Vlček sdělil, že podíl firem podnikajících v technologicky nejnáročnějších oborech na celkových tržbách tuzem-

ského zpracovatelského průmyslu se v loňském roce díky výraznému nárůstu jejich tržeb zvýšil z 11,8 procenta o rok dříve na 12,6 procenta.

„Hospodářský vývoj ČR zaznamenal za uplynulý rok jasné zotavení. Světová ekonomika se postupně navrátila k růstu, což pomohlo i nám. Výsledkem byl nárůst produkce zpracovatelského průmyslu a vyšší obrat zahraničního obchodu, které se přetavily v meziroční růst HDP o 2,2 procenta,“ komentoval analýzu ministr průmyslu a obchodu Martin Kocourek, podle kterého ČR profitovala hlavně z obnovení hospodářského růstu v EU. „Pro letošní rok odhadujeme růst českého HDP okolo dvou procent,“ dodal.



ského zpracovatelského průmyslu se v loňském roce díky výraznému nárůstu jejich tržeb zvýšil z 11,8 procenta o rok dříve na 12,6 procenta.

### Čtete časopis Technik

Ukázkový výtisk ZDARMA si objednejte na adrese:

<http://technik.ihned.cz>

Předplatné si zajistíte na zelené lince 800 11 00 22 nebo na adrese <http://www.economia.cz/predplatne>



### Maturity na hlavu padlé

Ted' už snad mohu vyjádřit svůj názor na nové maturity, protože dcera právě dopisuje poslední písemku a bude mít zkoušku dospělosti za sebou. Myslím, že tento způsob maturit se zdá být velmi podivným, jak se na to tak dívám. Písemky až po ústních zkouškách, no dovolte! To je ale pitomost, jak by řekl Švejk. Když letošní maturity začínaly, vystoupil ministr školství v ČT 24 a ujišťoval diváky, že příští rok se maturity vrátí k původnímu stylu. Písemky zase budou před ústními zkouškami. Celý projekt mi připadá ve stylu budovatelského hesla: Dokázali jsme, že to dokážeme. To znamená, prosadili jsme to po mnoha letech, ať to stojí, co to stojí. A že už to teda stálo sakra peněz!

Když jsem se od dcery, která si dala vyšší úroveň z češtiny, dozvěděl, že je jí to k ničemu, protože letos s tím vysoké školy nepočítají, lekl jsem se toho nepořádku (rád bych napsal slovo, které by se sem více hodilo, ale jsem slušně vychovaný). Líbí se mi totiž, jak MŠMT krásně spojilo příjemné s užitečným a jak letošní maturanti dostali krásně přes držku. Nový systém nemá logiku, návaznost na přijímací zkoušky na vysoké školy, je k ničemu. Příští rok to *prý ale už* bude jinak. Pojede to jak po másle, high level bude uznána jako zkouška z takového předmětu u přijímaček na VŠ. *Ale bude to tak opravdu?*

Hoši dokázali, že to dokázali. Akorát to od..., ech, prostě letošní maturanti odskákali. *Děkuji profesorům – a nejen mé dcery – kteří dokázali děti „přeúčít“ látku na státní maturity, i když na to měli jen rok, protože do té doby si obsah studia škola určovala sama. Díky!*

A teď ke kauze, kterou sledujeme. Krásná modrá mašinka z Plzně stojí ve špinavém chlívku na jakémsi dvoře v Rakousku pod dozorem konkurenta, který tam má budku a možná si už bez okolků obkresluje táhla, okolky a fotí si jističe, možná stahuje i software – a výrobce k ní nemůže? Páni, kde je to jsme? Tohle je Evropská unie? To není Keňa? Někde jsem četl, že stát se nemá vměšovat do podnikání, ale má mu napomáhat.

Jak ale napomáhá náš stát plzeňské Škodovce? Dejte nám pokoj, nám je to jedno. Kdepak jsou ti vládní hoši, kteří by mohli pomoci plzeňské Škodovce třeba oficiálním dopisem rakouské vládě, aby intervenovala v této kauze a majitelé si mašinku mohli třeba zamknout a zapečetit, aby jim do ní nelezla kdejaká havěť? Velmi těžko se takové podpory od našeho státu dočkáme. Tomu teď jde totiž o něco jiného. Kalousek nadhodil kost, a pokud by se měla ještě více ohryzat, uraženě odejde z vlády. Poslanci zase zjistili, že za svou kvalitní práci (zvláště některých extra kusů) by se mělo sakra dobře platit – a tak se zase jedná o zvýšení jejich platů. To, že náš výrobce vede soubor s bombardáčkem, je celé sněmovně místních lordů i výše postavenému senátu, který je u nás k ničemu od doby, kdy byl ustaven, šumafuk. Vládě i prezidentovi taky. Koukej se každý starat o sebe. Tak, jak to děláme my!

Milan Loucky  
šéfredaktor časopisu Technik  
[milan.loucky@economia.cz](mailto:milan.loucky@economia.cz)

## Výzkum a vývoj HST CREATIVE

**VÝVOJ:** Společnost HST TechnoLogic zahájila výstavbu výzkumného a vývojového centra pro svou vývojovou a výzkumnou divizi HST CREATIVE. V centru bude probíhat vývoj systémů mechanizace, automatizace a robotizace výrobního procesu svařování a plazmového řezání kovů. Centrum bylo vedením společnosti pojmenováno po významném vědci a vynálezci Nikolou Teslovi (1856–1943).

HST CREATIVE zahájila činnost v roce 2006, kdy ve vlastní konstrukční kanceláři vznikl první prototyp rotačního svařovacího automatu řady SWR. Následoval výzkum a vývoj unikátních technologií pro zpracování kovů, jakými jsou jednoúčelové svařovací automaty s vlastním řídicím systémem nebo automatizované pracoviště do výrobních podniků. O jednom z nich, stroji EWR, jsme vás informovali v Techniku č. 5/2011.

Po úspěchu, který na sebe nenechal dlouho čekat, byla firma nucena zahájit projekt zvýšení výzkumných a vývojových kapacit firmy. Vznikl tak projekt Výzkumného a vývojového centra Nikoly Tesly (VCNT), který byl zahájen v roce 2009 a kompletně dokončený by měl být v roce 2012 výstavbou moderní budovy centra. Zde se budou nacházet prototypové dílny, zkušební laboratoř, konstrukční kanceláře a prostory zázemí pro zaměstnance. Prostředí a podmínky těchto prostor budou ideálním místem pro tvůrčí, ničím neomezenou práci. Vznikne tak špičkové technologické centrum pro výzkum a vývoj automatizovaných průmyslových technologií v oblasti svařování kovů, jejichž výsledky budou následně využity ve výrobě.

Společnost investuje do projektu, který byl podpořen Ministerstvem průmyslu a obchodu dotací z programu Potenciál z fondů Evropské unie, zhruba 40 milionů korun. V této částce jsou zahrnuty jak finance na samotnou stavbu budovy centra včetně veškerého potřebného technického zařízení, tak i finance na vznik přibližně 15 pracovních míst pro špičkové techniky, další pracovníky technických profesí a manažery jednotlivých úseků. Dalších 20 míst vznikne v dodavatelských společnostech, které se podílejí na samotné výrobě vyvíjených systémů. Projekt Výzkumného a vývojového centra Nikoly Tesly tak celkově zvýší atraktivitu celého regionu východních Čech, kde je současné sídlo firmy a vedle kterého vzniká krásná budova centra. Celá podoba centra tak slibuje nejen perfektní zázemí pro vývoj a výzkum, ale i netradiční podívanou pro všechny milovníky architektury. Vedle historické budovy bývalé konírny z 18. století vyroste soudomí tří vzájemně propojených objektů, které navrhl architekt Libor Toman z Hradce Králové.

Otázkou zůstává, proč si firma vybrala jméno Nikoly Tesly? Nikola Tesla je ředitelem společnosti, panem Karlem Horáčkem, obdivovanou osobností vědy a techniky. V souvislosti s výstavbou Výzkumného a vývojového centra se naskytla ideální možnost projevit této osobnosti, jejíž vynálezy zajišťují fungování moderní civilizace, hluboké uznání právě pojmenováním budovy centra. „Chceme jít ve stopách tohoto vynálezce a naši vizi je přinést podobné vynálezy výrobním podnikům, jaké on dal lidstvu,“ sdělil Karel Horáček k celému projektu.



## Bombardier chce jednat o vyrovnání se Škodovkou; ta to neodmítá



**KAUZA:** Jak jsme vás minule informovali, lokomotiva Škody Transportation je zavěněná v Rakousku v hale soukromého dopravce. Německo-kanadská skupina Bombardier je i nadále ochotna vést diskuse o mimosoudním vyrovnání ve sporu, který obě firmy vedou šest let u rakouských soudů. Škoda je podle mluvčí Lubomíry Černé ochotna vyřešit spor mimosoudně. Nedostala ale údajně od Bombardieru relevantní návrh na spravedlivé vypořádání. „Zaslali jen návrh na zaplacení vykonstruované pohledávky, která byla několikanásobně vyšší než částka, která je dnes předmětem soudního sporu. Takový návrh nelze považovat za návrh

ke smíru,“ dodala. Škoda podniká veškeré právní kroky, aby bylo rozhodnutí o zadržení lokomotivy zrušeno. Škodovka se obává, aby se její know-how nedostalo ke konkurenci. Uvedla, že lokomotiva je na nádraží soukromého dopravce, kde má servisní místo i Bombardier. Obě firmy podepsaly v roce 2002 dohodu o poskytnutí konstrukčních údajů na multisystémové lokomotivy pro tendr Českých drah. Bombardier prý poskytl konstrukční údaje dle smluvní dohody. Škodovka to ale odmítá. Řízení probíhá v Rakousku, protože podniky se shodly na smlouvě podle rakouského práva. Škoda popsala zabavení stroje jako komplot konkurence a rakouských úřadů. „Šlo o připravený akt. Bombardier musel vědět, kdy a kde se bude lokomotiva vyskytovat,“ dodala Černá.

## Chytré telefony jdou na dračku

Podle analytiků společnosti Gartner bylo v letošním prvním čtvrtletí na světovém trhu prodáno téměř 430 milionů mobilních telefonů, o 19 % víc než ve stejném období loňského roku. Trhu dál dominují smartphony s 85% meziročním nárůstem podílu na celkovém množství prodaných telefonů, který představuje 23,6 %. K tomuto trendu a masovému rozšíření chytrých telefonů přispívá konkurence na trhu se smartphony střední třídy.

## Poptávkové systémy jsou v oblíbenosti u státních institucí a ministerstev

Poptávkové on-line systémy jsou stále více využívány i státními institucemi nebo ministerstvy. Vedle jednoduchosti a rychlosti systému je přivádí zejména snaha omezit provozní náklady na minimum. Svědčí o tom zvyšující se počet poptávek na poptávkových serverech, který významně vzrostl – v březnu 2011 vyřídili operátoři téměř 11 500 poptávek. Poptávkové servery jsou pro státní instituce řešením v dnešní době, kdy disponují omezeným rozpočtem, který se stále snižuje.

## Rodina produktů Fibeus roste

Český aplikační partner společnosti InterSystems, a posteriori.cz, oznámil významné rozšíření produktové řady Fibeus – informačního systému pro inkasní a advokátní kanceláře. Řešení Fibeus pokrývá nároky i právních oddělení velkých společností na bezpečné a efektivní zpracování dat a dokumentů. Řešení využívá osvědčené výhody výkonné objektové databáze InterSystems Caché a softwaru DeepSee, který do transakčních systémů přidává nástroj pro podnikovou inteligenci fungující v reálném čase, přičemž součástí každé implementace je přenos „best practices“.

## Plzeňský pivovar jde do EDI

Výrobci piva více využívají elektronickou výměnu dokladů (EDI) ve strukturované podobě prostřednictvím služeb konsolidačního a clearingového centra EDI Orion. Platí to i pro Plzeňský Prazdroj, který je z hlediska objemu komunikace největším dodavatelem do retailu na trhu. Prazdroj si elektronickou komunikaci vybral v dubnu ve výběrovém řízení. Dodavatelem řešení pro zajištění EDI komunikace je společnost CCV Informační systémy.



Čtete časopis **Technik**  
Předplatitelé mají přístup do elektronického archivu časopisu ZDARMA.

Stačí se zaregistrovat na adrese <http://predplatitel.ihned.cz>.

**economia**  
OBSAH ROZHODUJE